

## Ordnings- och säkerhetsregler

Dessa regler är lokala kompletteringar till SSFF angivna föreskrifter och är beslutade av NSFK styrelse.

### Utrustning

- Pilot skall i samband med flygning ha korrekt skyddsutrustning (enligt SSFF FoD). Hjälmskall alltid vara påtagen innan sele med kopplad skärm påtages.
- Radio skall medföras vid all flygning i NSFK regi. Radion skall vara inställd på 147.200 mhz.

### Före Flygning

- Piloten skall före flygning meddela startledaren aktuell kontaktperson, vilket nedtecknas av startledaren.

### Flygning

- Startledaren är chef över all flygverksamhet på hemmafältet och ansvarar för eventuella samordningar.
- NSFK vinsch får endast köras av bogseroperatörer utbildade på NSFK vinsch.
- Pilot, startledare och bogseroperatör skall vara väl insatta i de kommandon som gäller vid bogsering. (Se under rubriken "Kommandon och rutiner vid bogsering").
- Piloten ska ha giltig licens. Startledaren ansvarar för kontroll.
- Före vinschning skall piloten göra sig och utrustningen klar på en av startledaren angiven plats där han/hon inte stör startande och landande.
- Landningsmärke skall vara utlagt vid flygning. Avser pilot att landa vid annan plats än "märket" skall detta meddelas startledaren före start. Landningsplatsen skall då vara väl definierad t.ex "på banan vid infart parkering".

### Efter flygning

- Efter avslutad flygdag "kvitterar" piloten sina genomförda flygningar hos vinschoperatören.

### Är du osäker på något, fråga startledare eller bogseroperatör!

#### **OBS!**

Säkerhetsansvarig, startledare eller bogseroperatör kan och har rätt att ge en pilot flygförbud om;

- Piloten uppträder med oförstånd och/eller hänsynslöshet.
- Piloten flyger med undermålig utrustning. (T.ex, vid bogsering, med skärm som inte lämpar sig för vinschning.)

## Kommandon och rutiner vid bogsering

Piloten som väntat på sin tur tar sin utrustning, går fram till startplatsen, meddelar namn och vikt till startledaren.

När piloten står på plats, är ikrokad, har skärmen utlagd som den ska och känner sig klar, kontrollerar startledaren, ikrokning, benremmar, bröstrem, karbiner, hjälm, skosnören och radioförbindelse. Om startledaren bedömer piloten vara i dålig flygtrim repeteras startrutin och händelseförlopp under bogsering och efter release.

Piloten meddelar klar och önskad startmetod i samverkan med startledare.

Startledaren meddelar till vinschföraren	<b>Nästa pilot är "Anders 85kg". Vinschen kan sträcka upp. (Startmetod anges)</b>
Vinschföraren bekräftar.	<b>Vinschen sträcker upp för Anders, 85kg. (Startmetod kvitteras)</b>
Vinschoperatören	<i>Sträcker linan</i>
Startledaren	<b>Stopp, stopp, stopp</b>

<u>Gamla startmetoden</u> (Vid ingen el. svag vind. Skärmen ligger i "startläge" på marken)		<u>Nya startmetoden</u> (Piloten balanserar upp skärmen)	
Startledaren	<b>Starta, starta, starta</b>	Vinschoperatören	<i>Börjar att dra</i>
Vinschoperatören	<i>Börjar att dra</i>	Startledaren kontrollerar att skärmen är OK och meddelar.	<b>Kör, kör, kör</b>
Startledaren kontrollerar att skärmen är OK		Vinschoperatören	<i>Ökar draget</i>

Om något går fel under startsekvensen eller om piloten ropar: "**Avbryt!**" meddelar startledaren omedelbart bogseroperatören som avbryter draget.

Startledaren	<b>Avbryt, avbryt, avbryt!</b>
Vinschoperatören	<i>Slutar att dra</i>

Väl uppe i luften har piloten bara en uppgift; styra skärmen vinkelrätt mot wiren! Det är inte tillåtet att releasa under drag, utom i nödsituation. Vill piloten releasa innan bogseroperatören släpper på draget kan detta meddelas på radio, alternativt saxar piloten med benen, varpå bogseroperatören släpper av. (För att signalen ska upptäckas av bogseroperatören måste saxning av benen ske med så stora rörelser som möjligt, signalen ska fortgå tills vinschoperatören släppt draget).